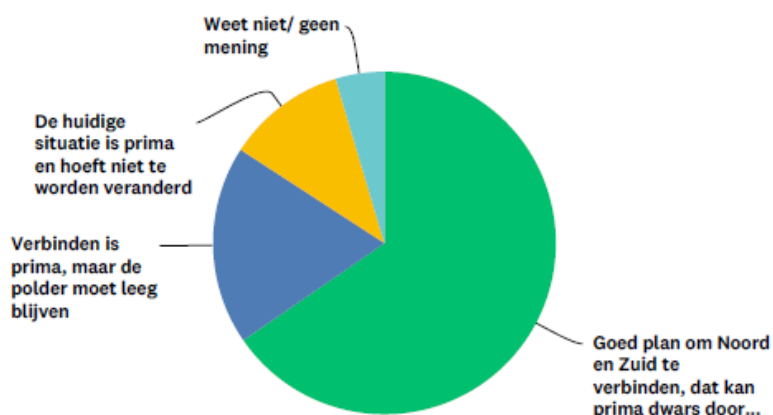


Q1 Er wordt gesproken over de aanleg van een weg vanaf de Deukten door de Gieterse polder, die de Kerkweg zal ontlasten en Noord en Zuid met elkaar zal verbinden. Diverse percelen aan de Kerkweg en wellicht ook een deel van het Binnenpad kunnen dan aan de westkant door deze nieuwe weg worden ontsloten. Ook komt er mogelijk extra parkeergelegenheid voor bewoners en toeristen. Er wordt gesproken over de aanleg van een weg vanaf de Deukten door de Gieterse polder, die de Kerkweg zal ontlasten en Noord en Zuid met elkaar zal verbinden. Diverse percelen aan de Kerkweg en wellicht ook een deel van het Binnenpad kunnen dan aan de westkant door deze nieuwe weg worden ontsloten. Ook komt er mogelijk extra parkeergelegenheid voor bewoners en toeristen.

Answered: 240 Skipped: 2



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Goed plan om Noord en Zuid te verbinden, dat kan prima dwars door de Gieterse Polder	65,42% 157
Verbinden is prima, maar de polder moet leeg blijven	18,75% 45
De huidige situatie is prima en hoeft niet te worden veranderd	11,25% 27
Weet niet/ geen mening	4,58% 11
TOTAAL	240

#	TOELICHTING
1	Groen laten
2	Echter met het aanleg van karakterestiek Gieters aanzicht. Water, brugjes, evt rietgedekte bebouwing
3	Park dat Noord en Zuid verbind. Park zodat een rondloop door Giethoorn mogelijk wordt
4	Zie toelichting onderaan

Wat is úw mening? 't Gieters Belang Enquête (najaar 2018)

5	Denk groter: gebruik de parkeerplaats bij de hypermarkt in Eesveen en zorg voor een elektrische metro/sneldienst naar Giethoorn. Maak Giethoorn in de toeristische delen autovrij. Duurzaam Giethoorn! Hoeven toeristen ook niet meer te zoeken waar ze moeten zijn. Verkeerd rijden is nu een groot probleem.
6	een beetje een rare plek waar de nieuwe weg uitkomt.... recht voor de pizzeria....?
7	Zelfs zonder het toegenomen toerisme was het logistiek al langer een probleem en zorgt het voor onveilige situaties. Een rondweg is wenselijk en doorsteken vanaf het Binnenpad naar de rondweg zeer wenselijk. (Evt aansluiting op de Nering)
8	Alleen deel van de weg van de Deukten tot achter parkeerplaats het Vonder aanleggen om zo de Kerkweg en eerste deel Binnenpad te ontlasten.
9	Een verbinding maakt dat Noord en Zuid wellicht ook echt 'bij elkaar komen'. Zeker als er een vorm van bebouwing komt die past binnen het karakter van het dorp. Nu is het een lege vlakte die het dorp feitelijk in twee verdeeld. Ik denk dat het heel veel mogelijkheden schept. Mits er een goed plan komt en er natuurlijk ook een gedragen visie ligt op de toekomst van Giethoorn!
10	Leg de weg naar de zuid zijde van de molen naar de kerkweg. Kan daar ook de loswal komen
11	De tijden zijn veranderd... Ik denk dat Noord er inmiddels helemaal niet meer op zit te wachten om met Zuid verbonden te worden. Overigens verbindt het Zuid helemaal niet met Noord, dan zou er naar het Noorden ook een weg moeten komen. Enige wat echt van belang is, is dat het parkeerterrein bij het Vonder ontsloten wordt, dat kan ook vanaf de Beulakerweg. Gebied moet verder gewoon leeg blijven.
12	Dan ook svp 1 richtingsverkeer op binnenpad en aansluiten op deze eventueel nieuwe weg. en ruime laad en los plaats
13	Verbinding maken lijkt mij goed.
14	Een fietsverbinding met een gracht en lintbebouwing evt bestemmingsverkeer voor bewoners. Indien bebouwing GEEN standaard nieuwbouwwijk. Betaalbare woningen gelijk van der Gootplantsoen.
15	Een parkeerterrein voor bewoners midden op de Deukten is natuurlijk een onzinnig plan. Noord en Zuid verbinden is prima, Percelen aan de Kerkweg hoeven niet ontsloten te worden en aan het Binnenpad al helemaal niet. De aankoop van die boerderij was volgens mij niet zo noodzakelijk. Deze staat midden in die polder en net te ver van alles af. Daarnij komt dat het ontlasten van de kerkweg kan al door het verkeer door de deukten te leiden, dus, moet het zonodig? Nee, alleen een parkeerterrein aan de kop van de Molenweg, ook in die Gieterse polder ontlast al veel. En maak alle aangelegde parkeerplaatsen betaald! Ik heb hier al eerder iets over naar jullie gestuurd.
16	het hoeft niet een grote nieuwbouwwijk te worden zodat noord en zuid letterlijk aan elkaar worden geplakt, een toenadering van beide kanten is goed.
17	Slecht plan: nog meer druk van toeristen. Verplaatsing/ uitbreiding van toeristendruk naar giethoorn noord. Leefbaarheid is al zeer slecht.
18	Dit antwoord kan ik niet kwijt! Vraag stellingis te veel in detail. Slecht plan om een weg achter het Binnenpad te maken. Voor de bewoners is het economisch een goed plan de huizen worden duurder. Aankoop gebruiken om probleem loswal op te lossen. Molen staat ook te koop dus die moet de gemeente ook kopen. Gebied dan gebruiken om te parkeren, woningbouw met water.
19	De locatie voor de weg goed overwegen, misschien een stukje door de polder en dan aansluiten op de haakse bocht die in de Nering zit.
20	Indien er een extra gracht wordt gegraven van de Hylkemaweg naar het Molengat, waaraan woningen worden gesitueerd, betekent dit een extra stuk Giethoorn. Win-Win
21	Er zou eerst deugdelijk onderzoek moeten worden gedaan naar de mogelijkheden en of het waar is dat inderdaad dit plan het ontlasten van de kerkweg mogelijk maakt.
22	zie tekening ontwerp Tanja en Carla Mol
23	Verbinden is niet noodzakelijk, wat wel noodzakelijk is dat de bereikbaarheid en veiligheid op de kerkweg verbeterd.
24	De Gieterse Polder kan nog wel voor een deel een mooi open stuk blijven.
25	Minder verkeer kerkweg, extra parkeerruimte, bij calamiteiten binnenpad beter bereikbaar.
26	Biedt vele kans en mogelijkheden voor de toekomst van ons dorp!
27	Deze aankoop maakt het mogelijk om onze Dorpsvisie te realiseren

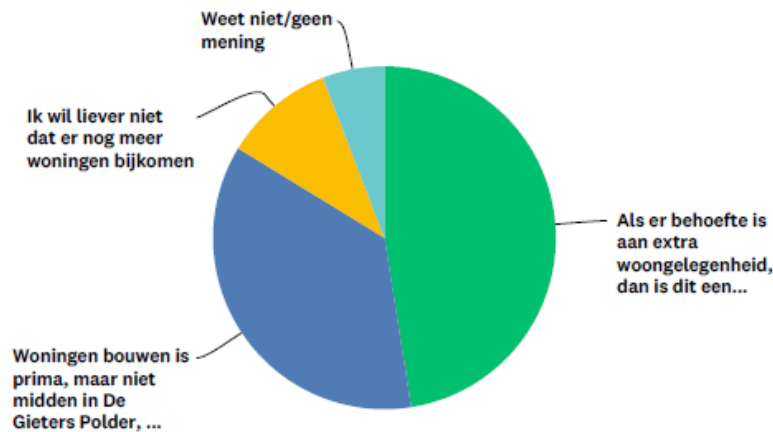
Wat is úw mening? 't Gieters Belang Enquête (najaar 2018)

28	ja, wel een weg, maar alsjeblieft niet te vol bouwen en passend bij authentieke karakter van Giethoorn. Zo leeg mogelijk graag.
29	Alleen woningbouw aansluitend aan de bestaande nieuwbouw. Niet in de polder.
30	De beoogde plek voor de verbinding is landbouwgebied. Een weg op deze plek hoeft hier niet storend te zijn.
31	Krijgt de oostkant op de minst bezwarende wijze toegang tot die weg?
32	wel graag met een landelijke invulling en water
33	Is in onze ogen geen Noord en Zuid verbinden, maar ontsluiten van de Kerkweg en eerste gedeelte Binnenpad, dat is een goed plan Op tekening lijkt het de Deukten met de Hylkemaweg te verbinden, dat is een ook goed idee.
34	ontlasting . voor veel bewoners een ideale oplossing, hun huis wordt bereikbaarder, biedt heel veel andere mogelijkheden qua uitbreiding woningbouw etc. en met een gracht ernaast ideaal voor ontlasting dorpsgracht. stuk gracht is een bottleneck.
35	maar maak dan ook een open water verbinding met de nieuwbouw kan dan door de kerk weg te ontlasten een brug in voor verbinding met het molengat
36	wel rekening houden met landschappelijke waarden
37	Met een weg vanaf de deukten zal er GEEN verbinding ontstaan tussen noord en zuid. De weg loopt niet door naar noord dus waarom rept met van een verbinding als er niks veranderd voor noord??
38	Hoezo nog een verbindingsweg, er zijn er al twee. We biedt dit een goede mogelijkheid om de parkeerruimte bij 't Vonder beter te ontsluiten en eventueel te vergroten. Dit laatste om de parkeerruimte in centrum dorp te ontlasten.
39	Ontlasting is een weg tot de parkeerplaats bij het Vonder.
40	Maar wel op een doordachte manier, passend in landschap en met innovaties bijv mbt energie opwekking (geen windmolens)
41	Wees zuinig op de natuur/gebied gebruik het om de huidige drukte op te vangen maar promoot niet nog meer toerisme/ uitbreiding
42	Giethoorn is het dorp zonder wegen en dat moet gewoon beschermd worden!
43	Mits er invulling wordt gegeven aan wensen van de inwoners adhv het Dorpsplan Giethoorn 2030.
44	Dat er een weggetje komt prima, maar de polder en uitzicht moeten leeg blijven. Als men bijvoorb.een parkeerplaats achter de Kruumte maakt is prima
45	Een verbinding en wat extra parkeergelegenheid is een goede optie. Ook voor bewoners van de Kerkweg/Binnenpad kan dit wat rust creëren. Auto's kunnen dan geweerd worden van de huidige verbindingen (Kerkweg). Er moet echter opgepast worden dat het dorp niet nog voller loopt dan nu al het geval is! Dus niet alleen het verkeersprobleem oplossen, maar de hele problematiek van de drukte hierbij bezien.
46	Enkel een weg parallel aan de kerweg maar voor de kornelisgracht stoppen. Dus niet verbinden.
47	We moeten het karakteristieke van Giethoorn niet achterwege laten en alles maar vol bouwen.
48	WE zijn nog steeds voorstanders van het plan om hier een water- en wegverbinding te maken, als derde (extra) lint tussen kanaal en gracht.
49	Inzet moet zijn verbetering woonkwaliteit Giethoorn.
50	Er is al teveel grond opgeofferd
51	Aan beide zijden van de nieuwe weg woningen bouwen!
52	De genoemde verbinding van Noord Zuid lijkt geen echte verbinding. De weg loopt immers dood op het water en de Hylkemaweg waar geen auto's mogen rijden. Wat mooi zou zijn, is als daar een wandel-/fietspad zou komen, waarbij je uitkomt op de Hylkemaweg. En dan op de plek van de boerderij een parkeerterrein die aan het zicht onttrokken wordt door groen.
53	Kijk naar de plannen destijds in Toekomstvisie 2030. Niet een weg, maar een fiets-/ voetpad en gracht met mogelijkheid hulpdiensten. Niet recht, maar meanderend door het landschap.
54	Geen auto's aan de rand van de dorpsgracht. En zeker niet in het zicht vanaf de dorpsgracht. Een extra verbinding tussen noord en zuid is overbodig.

55	geen belang bij de verbinding tussen noord en zuid.
56	Hoezo loopt de weg op de tekening helemaal door tot de hylkemaweg, hierdoor krijg je vats een verkeerde enquete
57	Giethoom is al overbelast, door het aanbod royaler te maken stimuleer je nog meer verkeersaanbod
58	Past mooi binnen jullie dorpsplan!

Q2 De gemeente geeft aan dat – indien daar behoefte aan is – woningbouw ook een mogelijkheid kan zijn. Welke bewering past u het beste: (1 antwoord mogelijk)

Answered: 240 Skipped: 2



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Als er behoefte is aan extra woonegelegenheid, dan is dit een prima mogelijkheid	47,50%	114
Woningen bouwen is prima, maar niet midden in De Gieters Polder, die moet leeg blijven	36,25%	87
Ik wil liever niet dat er nog meer woningen bijkomen	10,42%	25
Weet niet/geen mening	5,83%	14
TOTAAL		240

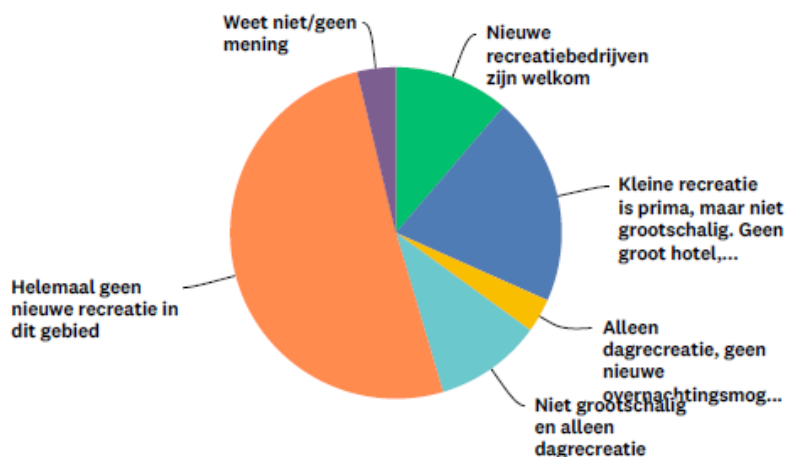
#	TOELICHTING
1	het liefst in de `oude gieterse`stijl met uiteraard aansluiting op een Gieterse gracht
2	Enkel in karakterestieke Gieterse sfeer. Rietgedekt, geen moderne of gewone burgerwoningen
3	Conform plan dat destijds door Gieters Belang gepresenteerd is; in de vorm van lintbebouwing zou het prachtig zijn langs deze weg ook woningbouw te doen plaatsvinden; wel belangrijk dat dit voor iedereen toegankelijk is dus ook woningbouw voor jeugd / ouderen / alleenstaanden in de vorm van appartementen (en dan bv. vier in één conform boerderijtype Dwarsgracht).
4	Bouwen van karakteristieke woningen langs de grachten.
5	maar er moet niet verkocht worden aan projectontwikkelaars en buitenlanders die B&B willen beginnen. anders wordt het op den duur een spookdorp
6	gelijk vloer se woningen
7	Wel zoveel mogelijk langs en tussen de nieuwe weg
8	Als er passend bij de rustieke sfeer van het dorp wordt gebouwd, met gracht die tot de Hylkemaweg loopt om een betere rondvaart mogelijkheid te creëren en de gracht aan het Binnenpad te ontlasten.
9	Ja wel nieuwbouw mits in de oude gieterse stijl met bruggen vonders en grachten
10	Dan wel woningen voor starters hier is de meeste vraag naar
11	Mooie mogelijkheid om dichterbij elkaar te komen.
12	Indien nieuwbouw, dan lintbebouwing.

13	Woningbouw moet alleen in lijn van de huidige nieuwbouw richting Zuid. Lintbebouwing is een belangrijk onderdeel van het Gieterse gezicht. Het oude lint langs gracht, pad en Kerkweg en het nieuwe lint langs Beulakerweg.
14	jonge mensen blijven zo in het dorp wonen en dat is goed voor de fusieschool
15	Goed voor de leefbaarheid. Giethoorn terug naar woongebied
16	Woningen met water in boerderij stijl met voor het huis een nieuwe gracht die aansluit op de dorpsgracht en Hylkemaweg.
17	De uitbreiding op park Bodelaeke is al ruim voldoende.
18	Streekeigen woningen
19	Er is een groot tekort aan betaalbare woningen voor starters in Glethoorn. Het wordt hoog tijd dat hier iets mee gedaan wordt. Echter lijkt mij een andere plek hiervoor beter geschikt. VB aanbouwen bij de vlier e.a. straten daar.
20	+ extra industrie of werk gerelateerde mogelijk heden
21	Woningbouw meer aan de noordkant van de drukten. En dit middengebied gebruiken voor gebouwen/ruimtes voor de dorpsbewoners. Bijvoorbeeld: parkeren, gezondheidscentrum, sport(hal), bibliotheek, multi functionele gebouw en school
22	nieuwe bebouwing aansluiten op bestaande nieuwbouw. er is in het verleden al op meerdere locaties kleine plukjes nieuwbouw gerealiseerd. clusteren.
23	Zoveel mogelijk aansluiten op de bestaande nieuwbouw in Noord. Niet weer een apart groepje zoals er al zoveel zijn.
24	Mits dit in een bijpassende stijl is. Niet net als die foeilelijke nieuwbouwwoningen aan de Hylkemaweg plek oude melkfabriek. Dat doet geen recht aan de omgeving.
25	Een paar huizen ok, maar zo leeg mogelijk
26	maar niet volbouwen, hou rekening met de open ruimte.
27	Alleen woningbouw aansluitend aan de bestaande nieuwbouw. Niet in de polder. Niet ten noorden van de Hylkemaweg.
28	Deze locatie is niet geschikt als uitbreidingsgebied. Nieuwbouw (en dan vooral in kleine hoeveelheden) zal zover mogelijk van de historische kern weg moeten worden gepland.
29	Wel met water, zodat men een boot bij huis kan hebben. Ik wens een ieder daarbij veel inspiratie toe voor een toekomstvisie van de polder met een landelijke uitstraling.
30	ik denk dat er voldoende ander plaatsen zijn om de bebouwing aan bestaande bebouwing te "plakken"?
31	Meer bewoning zorgt voor meer belasting van het dorp, en we willen toch juist ontlasten. De gemeente heeft in het verleden geopperd de campings uit de kern te plaatsen, afkopen en buiten het woongebied een recreatiegebied te laten ontwikkelen, Bodelaeke is ontstaan in een prachtig natuurgebied, maar de campings zijn veranderd in vakantie parken die doen denken aan een goedkope versie van centerparks, met als attractie geen tropisch zwembad en bowling, maar de huizen en bewoners van Giethoorn..
32	behoefte is er zeker . geen villa's maar passend in het dorp moet toch mogelijk zijn.
33	maar maak er dan meer vrijstaand van en woningen die hier meer passen bij de rest van de woningen in het dorp
34	Giethoorn is een lintdorp en dat moet zo blijven, de polder moet daarom leegblijven
35	Wel passend in het landschap niet zoals de nieuwbouw nu is
36	Lint bebouwing
37	Niet leeg maar geen woningen
38	Maar geen wijk(je) met rijtjeshuizen, dat doet enorm afbreuk aan het beeld. Denk b.v. wel aan geclusterde starterswoningen of seniorenwoningen, met diverse appartementen in één gebouw in boerderijvorm.
39	Voorkeur voor bebouwing langs de Hylkemaweg, maar dan aan de stille kant van het kanaal. Vrijstaande huisjes, niet te groot, in de stijl van het van der Gootplantsoen. Afgewisseld met bijv. een rijtje van 4 in dezelfde stijl.
40	Er moet een vrije polder blijven, anders kun je alles wel gaan volbouwen.

41	Volgens mij is er voorlopig nog volop mogelijkheid in Giethoorn-Noord. Daar kan nog in allerlei prijsklassen gebouwd worden (Vlier en De Wilgen). Op Bodelaeke zijn ook nog meerdere percelen voor permanente bewoning beschikbaar (hoge prijsklasse weliswaar): Op dit moment 4 percelen en 2 reeds gebouwde woningen. Aan de Cornelisgracht liggen twee bouwpercelen al een tijdje te koop. En verder is er continu veel aanbod aan bestaande bouw. Dus bouwen is prima, maar of de behoefte wel zo groot is.....????
42	En als er bebouwing komt dan met water, vonders en bruggen.
43	Versterkt verbinding N-Z
44	Zie boven
45	Gewoon bouwen aan beide zijden van de weg Er is groot woning te kort en het houde de leefbaarheid in Giethoorn in leven! En dan bedoel ik eigen bevolking ,scholen winkels (sport)verenigingen etc kunnen blijven bestaan
46	Maar wel passend in landschap. Kleine woongemeenschappen in karakteristieke bouwstijl aan water.
47	Betaalbare (huur)woningen voor Gieterse jeugd.
48	langs de verbinding noord-zuid, beperkte bebouwin zie plannen Giethoorn 2030
49	Er is genoeg ruimte in de nieuwbouw aansluitend aan de reeds bestaande bebouwing.
50	Maar wel in Stijl.bv kleine boerderijen.zie Monickendam , Edam en Volendam
51	Hou het landschap open dat is juist karakteriserend voor het Gieterse landschap
52	Prima om huizen te bouwen; ruimtelijk opgezette karakteristieke boerderijen welke als incubator kunnen fungeren voor meerdere gezinnen. Past mooi binnen jullie dorpsplan!
53	De polder moet terug brengen in historisch oude staat: een moerasgebied met daarie een uitloper van het wiede
54	plus vaarwegen

Q3 De aangekochte grond biedt veel mogelijkheden. Ook voor recreatie. Wat vindt u? (1 antwoord mogelijk)

Answered: 240 Skipped: 2



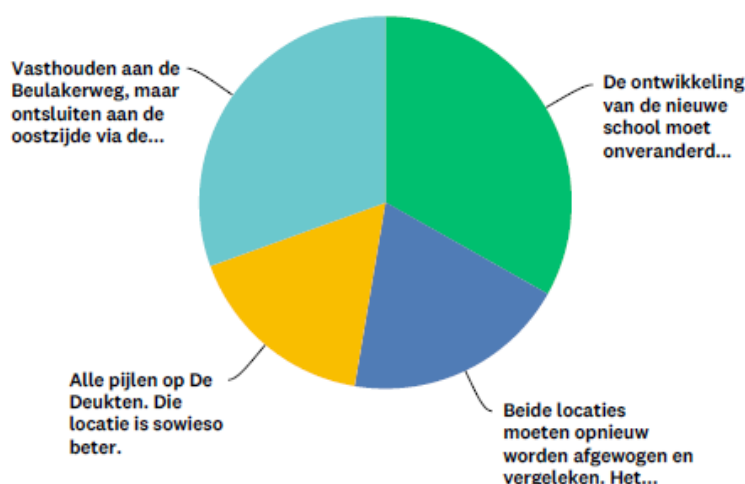
ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Nieuwe recreatiebedrijven zijn welkom	11,25% 27
Kleine recreatie is prima, maar niet grootschalig. Geen groot hotel, vakantie- of attractiepark o.i.d.	20,42% 49
Alleen dagrecreatie, geen nieuwe overnachtingsmogelijkheden creëren	3,33% 8
Niet grootschalig en alleen dagrecreatie	10,42% 25
Helemaal geen nieuwe recreatie in dit gebied	50,83% 122
Weet niet/geen mening	3,75% 9
TOTAAL	240

#	TOELICHTING
1	Spreiding van toerisme op dagbasis is wenselijk. Meeeeeer toeristen trekken niet.
2	Park zodat een rondloop door Giethoorn mogelijk wordt met picknick mogelijkheid en kleine horeca / restaurant
3	Niet nog meer toeristen aantrekkende faciliteiten die nog meer overlast op het Binnenpad veroorzaken. Daar komen ze allemaal naartoe!!
4	Mits er goed over wordt nagedacht. Balans tussen leefbaarheid en recreatiemogelijkheden is een basisvoorwaarde.
5	Het centrum zit echt niet te wachten op nog meer toeristen. Het is vol, vol en nog een vol. Er moet perk en paal aan gesteld worden, niet nog meer recreatie aan toegevoegd worden! Het behoud van dit prachtige open stuk is van grote waarde voor het aanzien van de landelijke ligging van het dorp. Als je eenmaal begint met bouwen daar, is er geen houden meer aan!
6	Giethoorn is nu één keer een toeristisch dorp, als je nu of de afgelopen tien jaar hebt besloten om hier te gaan wonen en nu rust wilt heb je niet de goede keus gemaakt.
7	het karakter van giethoorn moet blijven, geen hoogbouw, dit past hier absoluut niet en is horizonvervuiling
8	Zie boven
9	Woningen kunnen ook in de verhuur of als pension, airbnb. Als de woningen maar passen in de stijl van Giethoorn dus niet van die moderner lelijke huizen zoals aan de Hylkemaweg voormalige melkfabriek.

10	Geen amusementspark maken van Giethoorn. Het authentieke wat er nu is behouden.
11	Dit is al jaren een polder en hoort dat ook grotendeels te blijven. Voorheen al vaker geprobeert om hier een attractiepark neer te zetten. Giethoorn is geen Kaatsheuvel en heeft voldoende tre van buitenaf zonder grote pretparken.
12	Alleen parkeergelegenheid
13	Er is meer dan voldoende recreatie aanbod in het dorp.
14	Voor de veiligheid van de schoolkinderen en andere gebruikers van de weg moet er geen verdere verkeersbelasting komen, door recreatieve initiatieven. Laat er ruimte blijven voor rustige delen van Giethoorn.
15	Om toeristen uit te nodigen om een rondje te maken en daarmee het heen en weer lopen langs de gracht te verminderen zal er wel iets van recreatie daar nodig zijn denk ik. Maar niet te veel graag.
16	Hou dit deel van het gebied voor de bewoners. Verbeter waar mogelijk het parkeren. Maar laat geen nieuwe initiatieven gericht op alleen toeristen toe. Activiteiten waar ook de bewoners gebruik van maken, (en dan bedoel ik geen hotel/restaurant/bootverhuur) bijv. een kunstijsbaan zou mooi zijn.
17	Er lijkt mij recreatie genoeg in Giethoorn. Het is om het bestaande gebied te ontlasten. Dan moet er niet meer bij.
18	de boerderij zou gebruikt kunnen worden als opvang/koffieplek/dagrecreatieplaats
19	De ontsluiting/ontlasting van de Kerkweg en het Binnenpad is een uitstekend idee, maar de res zou mooi onder water kunnen worden gezet, waardoor er meer waterrecreatie mogelijk is en er naast het boven Wiede weer een Wiede kan ontstaan, met de daarbij horende natuur.
20	wanneer er goede, passende bedrijven zich willen vestigen moet dat kunnen.
21	Er zijn ruim voldoende recreatiemogelijkheden rond Giethoorn maar ook in de omgeving.
22	Of sportvelden.....
23	Recreatie in eerste instantie NIET voor toeristen, maar voor inwoners van Giethoorn tbv vergroting van de leefbaarheid. Denk b.v. aan een manege, wandelbos(je) met honden-uitlaatpaden, schaats- en wielerveden, verplaatsing buitensportvelden (voetbal/korfbal/tennis), met nu wel een fatsoenlijke uitstraling.
24	Mijns inziens zijn er voldoende recreatie mogelijkheden binnen Giethoorn, inclusief het onderlinge gekissebis tussen bootverhuurbedrijven. Dus zeker niet meer bootverhuur erbij.
25	Volgens mij kan Giethoorn aan De Deukten nog prima een niet te groot hotel gebruiken. Niet massaal uiteraard want dat past niet bij het dorp. En als het dicht tegen bestaande bebouwing wordt gebouwd hoeft het ook niet te misstaan.
26	alleen parkeerplaatsen bij de deukten.
27	Misschien parkeergelegenheden.
28	De verbinding N-Z zou juist prima kunnen werken voor de inwoners. We kunnen al jaren niet meer per fiets of boot van Z naar N!
29	Zie hierboven
30	Het mag maar geen botenverhuurder door overschot
31	Geen hoogbouw. Dit past niet in Giethoorn.
32	Is er al genoeg
33	Het Giethoorse water is vol
34	Graag ook recreatie waar de bewoners iets aan hebben.
35	Giethoorn is al overvol hou het kleinschalig en open karakter van de polder komt nooit meer terug.
36	Kleinschalige toerisme zoals oa nijverheid; Past mooi binnen jullie dorpsplan!

Q4 In het verleden is de locatie aan De Deukten regelmatig genoemd als ideale locatie voor de nieuwe fusieschool. Door de aanwezigheid van de boerderij was dit echter niet mogelijk. Inmiddels is de voorbereiding van de bouw van de fusieschool aan de Beulakerweg in volle gang met als geplande openingsdatum het schooljaar 2020. Het eventueel heroverwegen van de locatie en een keuze voor De Deukten zal leiden tot verdere (onbekende) vertraging, een nog onduidelijke uitkomst van het proces en extra kosten voor onderhoud van de huidige twee schoolgebouwen. Een andere optie die mogelijk wordt indien er een weg zou komen door de polder is om de locatie aan de Beulakerweg te handhaven, maar met een toegangsweg aan de oostzijde via de nieuwe weg. Welke mening past het best bij u.

Answered: 226 Skipped: 16



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
De ontwikkeling van de nieuwe school moet onveranderd doorgaan. Het heeft al lang genoeg geduurd.	75 33,19%
Beide locaties moeten opnieuw worden afgewogen en vergeleken. Het gaat om een beslissing voor de lange termijn. Verdere vertraging is daarom acceptabel.	44 19,47%
Alle pijlen op De Deukten. Die locatie is sowieso beter.	38 16,81%
Vasthouden aan de Beulakerweg, maar ontsluiten aan de oostzijde via de nieuwe weg, met geen/minder risico op vertraging	69 30,53%
TOTAAL	226

#	ANDERS, NAMELIJK
1	Geen mening
2	Met vanzelfsprekend apart fietspad voor de kinderen.
3	School richten op het park

4	Evt ontsluiting oostzijde extra toevoegen.
5	Al zijn we ook geneigd naar de laatste optie
6	Veiligheid en gezondheid van de kinderen staat voorop
7	Wat mij betreft mag er een nieuwe afweging en vergelijking gemaakt worden. En dat kan wat mij betreft prima leiden tot de huidige locatie als uitkomst. Maar ik zou wel de vergelijking maken, nu de nieuwe mogelijkheid er is. Thema's zoals bv gezondheid en uitstoot van gassen zo pal langs de weg (huidige locatie), zouden denk ik interessant zijn om nu mee te nemen. In ieder geval om even bekeken te hebben. Maar ook de veiligheid van beide locaties. Dat zijn onderwerpen die ik oprecht zou checken, voordat plannen echt definitief zijn. Maar goed, onze kinderen zullen het niet meemaken dus feitelijk is de mening van belang van die ouders wiens kinderen wel gebruik zullen maken van de nieuwe school.
8	De Deukten is een levensgevaarlijke weg om te fietsen door schoolgaande kinderen. Daar rijdt heel zwaar vrachtverkeer en is een smalle weg. Fietsers daar weghouden, lijkt me een stuk veiliger. En zolang er geen verbinding vanuit Noord is, lost het ook niets op. Er is een prima fietspad langs de Beulakerweg.
9	Geen mening
10	Ik laat deze mening over aan de ouders met schoolgaande kinderen....De jonge ouders hebben hier zo lang op gewacht.
11	er moet rekening gehouden met de locatie ligging i.v.m veilige verkeerssituatie en de toenemende verkeersdrukte ?hinder van de beulakkerweg en door de toenemende toeristische werk/woon bus verkeer
12	Dit is de beste locatie. Ontsluiting achterzijde kan, maar is niet nodig, ik zie dit als een kleine plus.
13	Niets anders, gewoon bouwen nu. Een ontsluiting kan altijd nog. Die boerderij was al lang te koop en anders stond er ook altijd nog een vooraan de deukten, ook te koop. Geen verdragend gezever meer de eerste paal slaan en open in 2020. We waren het er over eens dat dit de plek zou zijn.
14	niet op een andere locatie, aangezien de staat van de beide scholen moet er zo snel mogelijk met bouwen worden begonnen en geen verdragende nieuwe procedures
15	Weet er niet genoeg van
16	Voor mijn gevoel is de Deukten veiliger qua ligging en bereikbaarheid per fiets. En er kunnen voldoende parkeerplaatsen rond de school worden gemaakt, om ook de overlast voor omwonenden te vermijden. Dat is in de huidige situatie wel ernstig het geval.
17	Alles daar situeren Sportvelden, toekomstige Zonnewiede
18	Absoluut. Dit was altijd de ideale locatie. Daarnaast is het begrijpelijk dat er extra kosten aan verbonden zijn en het vervelend is dat zowel de noorder als zuiderbasisschool in trieste staat van onderhoud verkeren. Echter is het ook in het belang van de school en het dorp maar zeker de leerlingen dat de nieuwe school op de beste plaats komt hoe frustrerend dit ook mag zijn voor de betrokken partijen.
19	Dit dan afstemmen met de visie van dit gebied.
20	Deze locatie is breed gedragen door alle partijen onder aanvoering van Gietersbelang.
21	Het is een totaal nieuwe situatie maar deze is veel beter dan de Beulakerweg
22	Deukten is de meest wenselijke optie maar niet ten koste van alles. Daarom afgewogen beslissing met elkaar maken.
23	De locatie aan de deukten is veel beter, Maar het heeft al zo lang geduurd om tot hier te komen! Waar vroeger geen opties waren, zijn zo ineens opties gecreeerd...
24	Een nieuwe weg betekent dan ook dat de functie van deze weg goed bepaald en gekaderd moet worden, iaw wordt dit een fietspad voor jeugd /een toegangspad voor bewoners/een openbare weg waar ook tourincars toeristen en vrachtwagens rijden naar bewoners/bedrijven? Als het doel is het veilig te fietsen voor kinderen dient dit zeker ingetekend te worden als fietspad anders ontstaat direct een 2e onveilige kruising als bij bartuswarners/spar. Het feit dat er nu ruimemogelijkheden liggen ook de sportvelden ed te verplaatsen bij de nieuwe school zou een goede reden zijn alles te vertragen en gelijk alles opnieuw in te gaan tekenen en te onderzoeken. Al wordt er eerst een 10 jaren plan ingetekend bijvoorbeeld 2020 de school,2025 de sportvelden,2030 kinderopvang ed, dit is nuttiger dan door fouten uit het verleden (lokatie kultuurhuis) te schikken met de huidige plannen.

25	Belangrijkste argument: de beide scholen zijn in zo'n slechte staat dat vertraging eigenlijk geen optie is. Ook al is misschien een andere locatie beter. Leidt tot te veel onzekerheid. Dan maar zo goed mogelijk deze locatie benutten.
26	De nu gekozen plek is prima. Wanneer er goed over nagedacht wordt waar de ontsluiting komt, liefst achterzijde, is deze locatie prima.
27	De school daar bouwen waar een goede ontsluitingsweg kan, De veiligheid van de kinderen die naar school gaan moet voorop staan
28	niet anders, maar als de ontsluiting via de oostzijde kan, is daar plaats voor een Kiss and ride (parkeerplaats én "doorrijplek"), zoals bijvoorbeeld bij OBS Beatrixschool (Steenwijk)
29	Duurt toch al veel te lang, kan nog wel een tijdje bij
30	Geen mening
31	Geen uitgesproken mening indeze
32	(Verkeers)Veiligheid voor de kinderen om naar school te fietsen staat op 1. Dat zou de nieuwe afweging moeten zijn
33	Echt een bespottelijk idee om een nieuwe basisschool te bouwen aan zo'n provinciale weg. Dus geen fusieschool maar renovatie (of nieuwbouw in de traditionele stijl) op de beide bestaande locaties in de autoloze dorpskern. Veiliger en rustiger naar school dan op de reeds bestaande locaties kan niet. Ouders kunnen hun kinderen dan op de fiets naar school sturen, ze hoeven niet allemaal gebracht en gehaald met een auto. Fietsen en lopen is voor de gezondheid van de kids ook veel beter.
34	HET HEEFT AL LANG GENOEG GEDUURD (Ja, dit is expres in hoofdletters ;-)). Een nieuwe discussie (die ongetwijfeld zeer langdurig zal worden), met alle risico's van dien is NIET acceptabel. Hoe fijn de plek ook lijkt, maar dat is een gepasseerd station. Een eventuele ontsluitingsweg vanaf de oostkant is mooi, maar mag het huidige traject ook NIET in de weg staan. Overigens is een oostelijke ontsluiting voor fietsers en voetgangers (géén gemotoriseerd verkeer) meer dan voldoende.
35	Qua verkeersveiligheid nog niet helemaal overtuigd....
36	B of d
37	Geen nieuwe weg, want ook dan geldt dat de Gieterse polder niet meer leeg is en een vrij uitzicht is erg belangrijk tussen Noord en Zuid
38	Bespottelijk dat de school opnieuw ter discussie wordt gesteld!! Ziekelijke gevoeligheden hebben hier al veel te lang de boventoon gevoerd.
39	als de weg er niet komt, vast houden aan de huidige plannen.
40	Principe: lint gracht voor toeristen en aanwonenden, lint kanaal voor verkeer (aan/afvoer en doorgaand). Tussenlint veilige verbinding scholieren, inwoners, sporters etc. Wanneer de school aan de Deukten komt met de ingang krijg je daar gevaarlijke situaties omdat het ook een aanvoerrote is voor toeristen. Deskundigen kunnen zeker snel een goed plan maken omdat de ruimte er nu is.
41	Vast houden aan de beulakerweg, auto's (brengende ouders en personeel) via de oostzijde, maar het wel mogelijk maken dat leerlingen op de fiets, via de beulakerweg bij school kunnen komen.
42	School naar nieuwe polderweg maar niet op de lokatie Rodermond !
43	Nooit ontsluiten aan de oostzijde via een nieuwe weg. Houd het centrum autovrij! Vanuit de dorpsgracht en vanaf het pad mag je geen auto's kunnen zien/horen. Een autovrij centrum is het usp van Giethoorn!
44	Heb hier geen gefundeerde mening over
45	Zie ook Giethoorn 2030, met op termijn de IJsbaan, voet- en korfbal velden een nieuw Kulturhuus (dicht bij de school). Om zo de verbinding Noord Zuid vol te maken, maar met nagenoeg geen bebouwing
46	Hou zoveel mogelijk het Gieterse karakter in stand daarvoor komen de toeristen
47	Gieterse polder verder ontwikkelen; Past mooi binnen jullie dorpsplan!
48	Beulakerweg, via fietspad sowieso veiliger
49	Ook de sport velden cultuur huis daar op één lokatie

Q5 Stel deze nieuwe weg tussen Noord en Zuid komt er. Wat mag er dan volgens u niet ontbreken?

Answered: 153 Skipped: 89

1	Voldoende parkeerruimte. Ook om parkeerproblemen elders in Giethoorn beter te kunnen reguleren.
2	bruggen en water voor vaarverkeer
3	Fietspad
4	ontsluiting Binnenpad en extra parkeerplekken voor de bewoners
5	een goede afspraak dat er geen woningbouw langs die weg komt om het open karakter van dit groene gebied te waarborgen!
6	meer parkeergelegenheid en ook parkeerplaatsen voor de bewoners
7	Karakterestieke kenmerken zoals eerder genoemd.
8	Indien het een ontsluitingsweg wordt voor de nieuwe school fietspaden aan weerszijden van de weg; daarnaast woningbouw in lintbebouwing om de dorpen te verbinden. Op den duur bij de school / evt. richting Noord concentratie van activiteitenplaatsen zoals wellicht ooit een nieuw Zonnewiede; Kulturhus en sportaccomodaties; zodat je vanaf / vanuit school daar naar toe kunt gaan. (toekomstige brede school met opvang).
9	Park. Parkeerplaats.
10	veilige verbinding tussen noord en zuid, waarbij de kernen zo langzamerhand naar elkaar toegroeien en waar inwoners en recreanten elkaar in balans vinden en parkeergelegenheid
11	Pendelbus. Supermarkt
12	overzichtelijkheid van de weg speciaal ook voor kinderen groot en klein
13	sportvelden bij de nieuwe school
14	Fietspad en goede straat verlichting.
15	Loswal Grote openbare parkeerplaats Nieuwe school Ontsluitng binnenpad
16	parkeerplaatsen
17	parkeer gelegenheid, en laad en los plekken voor de bedrijven die aan Binnenpad zitten
18	parkeren
19	Een gracht
20	Fietspad, gescheiden van de rijbaan.
21	Parkeer faciliteiten voor het huidige niveau van toerisme
22	Direct een fietspad aanleggen
23	Water
24	Parkeerplaatsen
25	Fietspad
26	Los fietspad van de weg Openbaar toilet bij parkeerruimte aan de buiten zijde Honden uitlaatgebied in middenbuurt
27	X
28	Goede toegang tot het Binnenpad.
29	zwembad
30	Verbod voor bussen, vrachtauto's, campers + snelheidsremmende maatregelen voor Kerkweg en Binnenpad.
31	Extra parkeer ruimte

32	Heel veel groen om de weg te onttrekken aan het zicht. Zo zou om een weg hier aan te leggen. Ontmoedigen van de toeristenstroom is nog veel beter.
33	Op de Kerkweg en Binnenpad gewoon parkeergelegenheid voor bewoners en de mogelijkheid voor de mensen van de vakantiehuisjes aan het Bovenwiede die al sinds 1950 parkeren op de Kerkweg!
34	Fietspad & parkeergelegenheid voor bewoners en bezoekers van Binnenpad
35	Overleg met en rekening houden met de direct betrokkenen, oftewel de bewoners van de Kerkweg en het Binnenpad.
36	Een apart fietspad
37	Parkeerplaatsen fietspad/looppad eraan
38	Ruimte voor alle sociale voorzieningen. Zoals Kulturhus, sporthal, zorgcentrum, appartementen voor ouderen.
39	ruimte, parkeergelegenheid,
40	Handhaving
41	Moet dan ook naar noord doorgetrokken worden. Heb vraag tekens bij de sociale controle. Er fietsen dan veel kinderen en weinig auto's op bepaalde tijden
42	Ppl om huidige drukte te verdelen
43	Het is geen verbinding tussen Noord en Zuid. alleen maar met het Midden. Voegt niets toe.
44	De landelijke uitstraling
45	Groen bomen planten enz gescheiden fietspad
46	Een gracht
47	Parkeerterreinen met busstation, opslag/overslag voor vervoer over water En bedrijven terrein met woonmogelijkheden, sporthal met zwembad en sport velden
48	Parkeermogelijkheid voor campers en auto's met boot trailers
49	Water!
50	Veiligheid en goede verlichting.
51	Fietspad
52	Vooraf aandacht voor de fietser en voetganger
53	op de beulakerweg een stoplicht bij kruising beulakerweg en afslag de deukten en een stoplicht bij afslag van de brug richting comelesgracht en jonen weg een fietsbrug over de hylkemaweg na zuid veilige fietspad voor oa ouders met kinderen veel parkeerplaatsen voor de brengende ouders/verzorgers prullenbakken en voldoende uit /in stap ruimte om de kinderen met hun ouders naar huis en school te kunnen afgesloten school terrein en beveiligde fietsen stalling klaarovers zie bovengaande stoplichten om veilig de weg op te kunnen draaien
54	Een fietspad,want het wordt onmogelijk om nog boodschappen op de fiets over het pad te doen ,bovendien gaan de toeristen er van uit ,dat je daar niet mag fietsen .het moet voor ons wel leefbaar blijven !Parkeerplaatsen voor bewoners !!!!!
55	fietsstrook
56	alleen een fietspad
57	voldoende parkeergelegenheid
58	Parkeer verbod
59	Auto's niet zichtbaar vanaf de Hylkemaweg/ Dorp. veel water, grachten eventueel een klein meer,.
60	Een eerlijke en goede aanduiding naar de diverse ondernemers. Een heel goed fietsplan, goede brede stoep voor wandelaars
61	verkeervertagende middelen als rotonde en verkeersremmers
62	Verbeteren leefbaarheid
63	grote parkeer plaats.
64	Moet nooit gebeuren. Met alle middelen tegenhouden.
65	geen veranderingen, geen grotere toeristenstroom

66	Groenvoorziening, informatie en parkeergelegenheid voor bezoekers. Toilet, vuilnisbakken, taxi standplaats, verlichting, bushalte, etc.
67	Fietspad
68	- Een juist uitgevoerd onderzoek naar mogelijkheden en wat het resultaat is van deze weg. - Een duidelijke communicatie - Een weg die 150% van de huidige toeristenstroom aan zou kunnen / verlichting zou kunnen geven ivm de verwachte groei van de toeristen.
69	2 e lintgracht met bruggen en elke woning eigen water voor eigen bevolking
70	Een fietspad
71	Sportvelden, parkeergelegenheid, school en multifunctioneel gebouw met daarin plaats voor: bibliotheek, gezondheidscentrum en sporthal. Dit gesitueerd met een open karakter
72	Fietspad
73	fietspad of fietsstrook
74	bewoners binnenpad aansluiten op nieuwe ontsluitingsweg
75	Goede verkeersveiligheid voor zowel toerisme, recreatie, bewoners en kinderen!
76	woningen en zorg en vooral nieuw lint in de vorm van water
77	Fiets en voetpad goed gescheiden van de auto's en GroenvoorZiening
78	Water!
79	Een fiets ontsluiting naar de nieuwe school met ruimschoots parkeer gelegenheid. Zorgen dat auto verkeer via de beulakerweg komt. Ook een connectie met de hylkemaweg mag dan niet ontbreken. Zorg dat deze weg auto luw/vrij blijft.
80	Markante bijpassende zichtlijnen, ook bruggetjes en bijpassende panden en goede groenvoorziening
81	Zie vorige punt
82	Leegte & natuur
83	veilige overgang, waar fietsende kinderen veilig en alleen heen kunnen. De ideale situatie is volgens mij als het toeristische verkeer niet dezelfde weg heeft als het schoolgaande verkeer.
84	Fietspad en wandelpad
85	Fietsbrug (geen auto) aansluiting op de Hylkemaweg. Straatverlichting. Ontsluiting voor bewoners. En als laatste parkeren voor toeristen.
86	Zorgvuldige landschappelijke inpassing
87	Goede parkeergelegenheid
88	fietspad bomen water
89	een zeer veilige (en voorrang)fietspad, zeker als de ontsluiting van de school daar gaat komen
90	fietspad/ looppad en waterweg
91	Asfalt
92	Fietspaden naast de weg, Ook langs de Deukten en Kerkweg. Goed parkeerbeleid.
93	duidelijke voetgangers/fietsstrook, beplanting evt bloemperken en wanneer mogelijk waterpartijen.
94	Parkeergelegenheid voor bussen en werkverkeer en toerisme.
95	een goed pad voor de fietsers en voetgangers en een parkeer verbod aan beide zijde en de parkeerplaatsen zullen dan vanzelf wel komen
96	Uitkijktoren
97	Goede verlichting, verkeersdrempels
98	landschappelijke inbedding geen 'snelweg'
99	Het is geen nieuwe weg tussen Noord en Zuid! Maar een gracht mag dan niet ontbreken.
100	fietspad, behoud landelijk Gieters karakter
101	Een behoorlijke visie hoe de infrastructuur van het dorp te ontwikkelen. Een weg is daar slechts een onderdeel van en zeker geen doel op zich.

102	Waterweg die aansluit op de (oude)molen. Goed nadenken over natuur!
103	Geen mening
104	Ontsluitingen naar woningen
105	Verlichting, apart fietspad en apart voetpad
106	En veilig fietspad er naast.
107	extra parkeerplaatsen en open vaarwater in de gieterse polder naar de nieuwe school !!!!!
108	Woonwijk voor starters en voor ouderen, gezondheidscentrum. Daarnaast water.
109	fietspad parallel langs de weg en goede verlichting. Het moet ook veilig zijn.
110	Een fietspad en een voetpad. Betonblokken (zodat er geen auto's overheen kunnen rijden).
111	Kleinschalige invulling, passend in het landschap, clustervorming van activiteiten. Zie Dorpsplan Giethoorn 2030. Weggebruikers met nadruk fietsers en voetgangers.
112	Parkersburg. Apart fiets pad. Owing out.
113	Gevarieerde groenvoorziening
114	Parkeerhavens langs de weg en eens een ondernemer die mensen, die slecht ter been zijn, kan begeleiden middels een gemotoriseerd iets (nog beter elektrisch) om de mensen direct midden in Giethoorn af te zetten. Een stint gaat te ver, maar het idee kan misschien wat uitgebreid worden...
115	geen mening
116	Appart fietspad
117	Goede verlichting.
118	Parkeerplaatsen
119	Extra parkeerplaats en vaarwater in de polder
120	Ik vind zo al dat er geen sprake is van een weg tussen Noord en Zuid. Noord wordt helemaal niet extra ontsloten. Alleen Zuid wat al de meeste overlast heeft van toeristen krijgt dan ook nog extra verkeer in de Gieterse polder. Die nieuwe weg moet kleinschalig en alleen voor bewoners zijn.
121	Respect voor het karakter van het dorp!
122	Een directe doorgang naar het parkeerterrein aan het begin van het binnenpad (Bij het vonder). Dit zodat het verkeer niet meer over de kerkweg hoeft. Daarnaast kan op de aangekochte grond een groot parkeerterrein komen met wandelpaden naar het begin van het binnenpad en naar de hylkemaweg. Hierdoor kan er een ronde worden gelopen en zullen de toeristen minder voor oponthoud zorgen op het pad
123	Hoe dan ook aansluiting op de nieuwe school
124	max 30 km en fietspad.
125	Parkeer verbod direct aan deze weg. Zodat doorgang gewaarborgd blijft. Handhaving die daar op toeziet.
126	Vaarwater, fietspad, parkeerruimte achter het Binnenpad, veel bomen en groen en op den duur concentratie van sport, onderwijs, cultuur, etc. zodat het een centrumfunctie voor Gietersen krijgt.
127	Voldoende parkeer gelegenheid
128	Alle voorzieningen voor de bewoners naar de Deukten. School, opvang, sporthal, sportvelden, buurthuis etc.
129	Er moet veel water in het plan worden gebracht. Dat is het DNA van Giethoorn
130	Snelheidsremmende maatregelen en groene afscherming
131	Fietspad voetpad en een brede weg waar je elkaar goed kunt passeren
132	geen mening
133	Goede verlichting Een fietsstrook Middenstreep

134	Uitgaande van auto's: verbreding deukten Fiets/wandelpad. Bij toename toerisme: limiet stellen (cq huidige verlagen) aan rondvaart - en verhuurbootjes. Meer onderhoud aan paden, beschoeing en bruggen. En schoonmaakploegen! Bij toename infrastructuur en toerisme horen ook oplossingen voor de files op het water en op het Binnenpad
135	GRACHT. Niet een WEG maar een PAD met mogelijkheid voor hulpdiensten (brede verharde grastegels)
136	GEEN nieuwe weg!
137	zie boven
138	Wat dacht je van duidelijke bewegwijzering.... En veilige zones voor kinderen...(fietsend en lopend)
139	Verkeersveiligheid
140	Parkeergelegenheid, maar met veel bomen en groen eromheen, blik uit zicht!
141	Alleen bestemmingsverkeer zodat deze weg op geen enkel route navigatie systeem voorkomt
142	Natuurontwikkeling, fietsroute, auto-luw
143	Een veilige fietsweg voor de kinderen. En graag een gracht naar de school.
144	Weg is volstrekt overbodig
145	Een gezondheidscentrum!!
146	Ontsluiting fusieschool en aanleg van wandelpaden en mogelijk grachten waarmee we toerisme spreiden en decentraliseren en daarmee het Binnenpad enigszins ontlasten.
147	Fietspad
148	sportaccommodaties, bibliotheek
149	fietsstroken/pad
150	Veilig fietspad en goede verlichting
151	Veiligheid en goede verlichting, voor alle verkeer/gebruikers
152	Geen mening
153	Bevaarbaar water

Q6 En wat wilt u daar absoluut niet?

Answered: 133 Skipped: 109

1	Grootschalige recreatie.
2	een AZC
3	Auto's
4	geen recreatie
5	woningbouw dus
6	Grote gebouwen die het uitzicht over het stukje groen wat er nog tussen noord en zuid ligt verpesten.
7	Moderne bebouwing, burgerwoningen, grootschalige recreatie
8	Toerisme. Toerisme speelt zich af in de kern van het dorp (de dorpen). Daar komen de mensen voor. Laat dit deel voor de bewoners blijven met ook gebouwen en activiteiten voor bewoners; zodat dit een rustiger en toeristenvrij stukje blijft/wordt.
9	Sluipverkeer. Geen rechte weg maar kronkel weg met voetpad Weg aansluiten op de nering en voetpad op Eendrachtsplein.
10	hotels, parken, grootschalige recreatie
11	Nog niet over nagedacht
12	dagrecreatie, we worden al overstelpt.
13	geen hotels en recreatie
14	geen doorgangen naar het binnenpad , geen horeca , geen (dag) recreatie , geen overnachtings-mogelijkheid , geen toeristen !
15	Grootschalige commerciële bebouwing
16	recreatie
17	industrie
18	Een groot hotel.
19	Geen extra recreatie mogelijkheden
20	Geen bebouwde kom
21	Vakantieparken
22	Recreatie en overnachting gelegenheden zoveel mogelijk rust in natuur polder houden
23	X
24	Woningbouw.
25	geen zwembad
26	Woningbouw en recreatie
27	Recreatie, boten verhuur, horeca
28	Auto's, bussen die in het zicht geparkeerd worden.
29	Het mooie Giethoorn moet geen "Efteling" worden voor alle toeristen. Na 5 uur s middags is het meestal stil in het dorp wn kan je overal weer parkeren...zo min mogelijk vervuiling van Giethoorn en omgeving
30	Industriële invulling in dit gebied
31	Recreatie is al genoeg in giethoorn ..niet nog meer toeristen.
32	Geen attracties en extra parkeergelegenheid. Het is nu al overvol.
33	Te veel toeristen

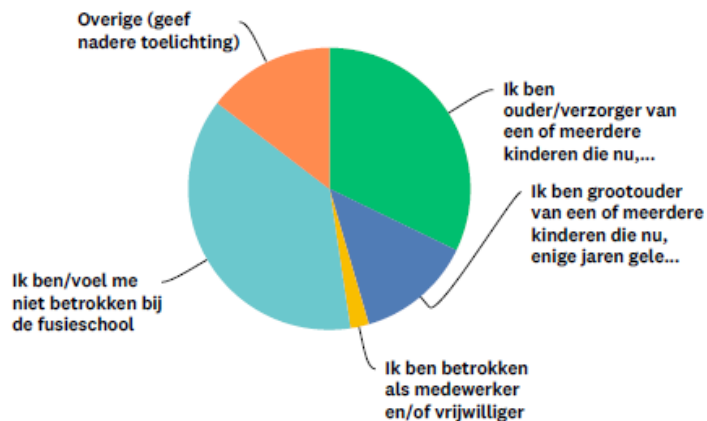
34	Ik zou het dorp gunnen dat er vanuit een gedegen visie een invulling wordt gegeven aan het ontwikkelen van de polder.
35	Veel verkeersborden
36	Meer recreatie ondernemingen
37	Geen parkeerterrein erbij! Dat gaat nog meer toeristen aantrekken!! Verder willen wij daar helemaal niets. het is wel een beetje klaar met al die toeristen.
38	Hoogbouw
39	Stadse inrichting met verkeersdrempels stoplichten
40	Horeca recreatie als hier boten worden verhuurd raakt de gracht nog voller
41	Grootschalige recreatie, hotel etc
42	Nvt
43	Niet teveel recreatie mogelijk heden...
44	Hotels
45	grote parkeerplaatsen voor ronkende bussen parkeerplaatsen met nog meer auto's en toeristen veel vrachtverkeer i.v.m veiligheid van de kinderen en hun ouders
46	een weg
47	extra belasting van dit gebied.
48	Hoog bouw
49	Grote kale parkeerterreinen, nieuwbouwwijk, bebouwing, Veel voertuigbewegingen, bussen etc. Auto's weren uit de oude kern, indien nodig dan uit het zicht.
50	Geen idee
51	ales wat verkeerstechnisch de school en de kinderen in gevaar blijft.
52	Toeristenparkeren: giethoorn noord is nog ongeschonden en rustig: zo houden. Geen nieuwe poort naar giethoorn aan de noordkant.
53	hotel
54	Een weg
55	behalve een verbindingsweg ruimte laten voor natuur en boeren. Giethoorn moet niet volgebouwd worden
56	Nieuwe bebouwing, bootverhuur, toeristische attracties, etc.
57	Tourisme
58	Hoogbouw, aanbouw dat de eigenheid van Giethoorn aantast. Moderne mismaaksels en prestige projecten die het karakter van Giethoorn verpest.
59	krapte
60	Vrachtverkeer en touringcars
61	Flatgebouw, helemaal volgebouwd
62	recreatie
63	Groot verkeer zoals bussen en vrachtwagens
64	grote panden/huizen
65	grootschalige (verblijfs)recreatie in de vorm van vakantiewoningen en/of hotel. Gebied van en voor de Gietersen.
66	Een weg die uitnodigd tot snel rijden
67	Nieuwe bedrijven.
68	Geen moderne panden, industrie, hoge gebouwen
69	Parkeerplaatsen, deze zijn er genoeg in het dorp. Het gaat om de spreiding van toerisme/parkeren ipv meer parkeermogelijkheid. Hiervoor is afgelopen jaar een extern bureau ingeschakeld welke samen met ondernemers een pilot gestart is halverwege afgelopen zomer. Laat eerst de resultaten hiervan geanalyseerd worden en daarna pas een evt verdere uitbreiding van parkeermogelijkheid bekijken. Het zou natuurlijk enorm vreemd zijn als de school en evt volgende voorzieningen opnieuw midden in een toeristenparking terecht komen.

70	Geen grootschalige recreatie. Niets wat nog een extra reden is om Giethoorn te bezoeken (geen Land van Fluwel o.i.d.). Maar ook geen grote supermarkt ofzo die soms wordt genoemd. De nieuwe Plus moet toch voldoende zijn voor Giethoorn?
71	grote recreatieve bedrijven.
72	Nieuwe horeca. Geen grootschalige uitbreiding van bestaande Horeca.
73	woningbouw of grootschalige recreatie
74	Nog meer toerisme
75	nieuwe overnachtingsplaatsen, hotels, B&B's etc...
76	dat het volgebouwd wordt met woningen.
77	Grootschalige bebouwing
78	dat de weg vol met geparkeerde auto's staat, dat er vrachtwagens met bevoorrading van de Chaletparken en kantines, restaurants etc.. de weg verstoppen.
79	onneembare bruggen. (laatste bouwwerken waren missers van de bovenste plank) heggen. drempels.
80	Horeca en andere bedrijven
81	moet geen pretpark daar worden
82	Grootschalige recreatie
83	Weet ik niet
84	te groot parkeerterrein verblijfsrecreatie
85	Gebouwen
86	hoogbouw of grootschalige bouw
87	Geen grootschalige toeristische activiteiten. Giethoorn is GEEN attractiepark maar een dorp waar toeristen te gast zijn.
88	Winkelbestemmingen
89	Alles wat toename van toerisme kan geven
90	enige vorm van bebouwing
91	Gebouwen
92	Recreatie
93	Grootschalige toeristische activiteiten
94	Hotels en hoogbouw.
95	Hoogbouw, woningbouw, autoverkeer, vrachtverkeer, industrie, bedrijfsterrein en een groot hotel.
96	Geen grootschalige recreatie en hotels. Geen gemotoriseerd verkeer dan alleen bestemmingsverkeer. Geen grote parkeerplaatsen.
97	Industriegebouwen.
98	Recreatie in welke vorm dan ook
99	Dat het helemaal volgebouwd wordt. Ik denk dat we al genoeg recreatie mogelijkheden hebben. De weg + parkeerhaventjes is meer dan genoeg plus die ondernemer....
100	Toeristen
101	geen mening
102	Recreatie.
103	Hotels
104	Veel toeristenverkeer. We hebben nu al overlast van toeristen die een parkeerplaats zoeken. Straks ook nog zicht op toeristen die in de polder zitten te rijden.
105	Geen massaliteit! Het dorp is overvol op mooie dagen! We worden compleet uitgelachen en hebben inmiddels een matige reputatie. Als je iemand vertelt dat je in Giethoorn woont, dan denkt de gemiddelde Nederlander tegenwoordig dat ze medelijden met je moeten hebben. Dat was nog geen 10 jaar geleden heel anders! Toen was men nog jaloers.

106	Nog meer recreatie
107	bebouwing
108	Horeca en verblijfsaccomodatie.
109	Doorgaand verkeer, recreatiebedrijven of andere trekpleisters voor toerisme
110	recreatie
111	Geen kroegen
112	Hoge bouwwerken en reclame
113	Import die overal last van heeft! Mensen moeten zich aanpassen We moeten met de tijd mee,alles veranderd er in de wereld !
114	Hoogbouw
115	geen mening
116	Parkeerplaatsen
117	Grootschalige recreatie
118	Parkeerterreinen.
119	Een weg!
120	Recreatie en woonwijk
121	Meer horeca en recreatie of Appartementen tbv recreatie...
122	Horecabedrijven.Bezint
123	Recreatie of elke vorm van ondernemerschap
124	Grootschalige recreatie
125	Een vakantiepark of hotels
126	Geen uitwassen aan beide zijde van de weg
127	ik denk niet dat dit een gebied is voor dagrecreatie, ontsluiting van de kerkweg./binnenpad is daarentegen wel een goed idee!
128	Geen hotels, grootschalige toerisme etc etc.
129	Grote parkeerplaatsen en recreatie tbv toerist
130	woningen
131	bussen rijden parkeren
132	Racebaan
133	Geen mening

Q7 In hoeverre bent u of voelt u zich betrokken bij de nieuwe fusieschool?

Answered: 233 Skipped: 9



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Ik ben ouder/verzorger van een of meerdere kinderen die nu, enige jaren geleden of in de komende jaren in Giethoorn naar de basisschool gaan	32,19% 75
Ik ben grootouder van een of meerdere kinderen die nu, enige jaren geleden of in de komende jaren in Giethoorn naar de basisschool gaan.	13,30% 31
Ik ben betrokken als medewerker en/of vrijwilliger	2,15% 5
Ik ben/voel me niet betrokken bij de fusieschool	37,77% 88
Overige (geef nadere toelichting)	14,59% 34
TOTAAL	233

Q8 Wilt u nog iets anders opmerken over de aankoop van dit gebied en/of de mogelijkheden die dit biedt?

Answered: 96 Skipped: 146

1	niet bedoelt om extra toerisme aan te trekken
2	Wat ik mis is een wandelpad voor bewoners van de nieuwbouw in noord langs de weilanden van dit groene gebied
3	misschien de mensen beter betrekken met wat er gaat gebeuren en bij iedereen in Giethoorn deze enquête in de bus drukken zodat iedereen zijn mening kan uiten!.
4	Eerst nadenken dan doen! De gevolgen kunnen groot zijn.
5	verder behouden als natuurgebied
6	Ten eerste vraag ik me af voor wie die nieuwe weg eigenlijk bedoeld is... bewoners hebben er weinig aan behalve aanwonende als ze een aansluiting willen op die weg.... Ik persoonlijk zie liever helemaal geen nieuwe weg daar omdat het vreemde volk dicht bij huis komt en ook bij ons auto die (bij de snackbar) uit het zicht staat (de kans op inbraak / sloop / baldadigheden wordt met zo'n weg ook groter zoals in woningen en ander bezit) . Indien die weg ook voor de toeristen wordt aangelegd...waarom de kerkweg WEL ontlasten en het al overvolle Binnenpad NOG makkelijker bereikbaar maken voor toeristen ?? IK weet niet wat er speelt op de kerkweg aan drukte , maar als dat hoofdzakelijk gaat om het "wild" parkeren van toeristen langs de weg dan kan dat "ontlasten" ook met nieuwe parkeerplaatsen opgelost worden bij dat stuk aan de kruimte wat nu in gemeente bezit is.
7	Ja, de school in dit gebied is volgens mij een veel beter idee dan deze te bouwen op de locatie aan een drukke provinciale weg en erg dicht bij andere woonbebouwingen. Onveiligheid en overlast verzekerd. Dus een mogelijkheid om scholieren van diverse kanten op een veilige manier naar school te laten gaan is in de polder een stuk beter te realiseren. Veel beter ook dan een tweetal nieuwe, extra, te maken afslagen/opritten van de drukke provinciale N334. Daarnaast is er natuurlijk de mogelijkheid om het laatste stuk dorpsgracht voor bewoners te ontsluiten aan de achterkant(westen). Een goede oplossing voor de Loswal is nu ook goed te realiseren. Het autoluw maken van het stukje binnenpad, na ontsluiting aan de westelijke kant. Voor veiligheid en beter auto doorstroming is zo'n ontsluitingsweg eigenlijk een must. Denk daarbij aan ambulances en ander dienstverlenende en nood verkeer. Het argument van 'Het heeft al lang geduurd, bij een nieuwe planning duurt het weer langer' is in principe waar, maar laten wij nu eens ten halve keren, beter dan weer een gemeentelijke hele dwaling in de vorm van een 'snelle' beslissing. Een Kulturhus op een haast onmogelijke plek; een Brug over het kanaal met een vreemde verkeerssituatie..
8	Ik betreur deze enquête. Ik verzoek U om het belang van de kinderen voorop te stellen, zij zijn de toekomst en hebben recht op onderwijs in een nieuw schoolgebouw. De gebouwen waar de kinderen nu verblijven voldoen al jaren niet meer. Dit is iets wat voorop moet staan en waarom deze discussie niet op zijn plek is, wiens belang staat hier centraal. Ik mis het belang van kinderen..... Geen nieuwe ontwikkelingen, blijf bij de ingezette plannen.
9	Nvt
10	Goed plan dat gemeente de mogelijkheid oppakt om meer parkeerfaciliteiten aan te leggen en de kerkweg auto luw te maken.
11	Had niet mogen gebeuren = korte termijn oplossing. Parkeren moet buiten Giethoorn plaatsvinden. Zie eerder antwoord.
12	Ik lees in de toelichting dat er overwogen wordt nieuwe parkeergelegenheid te creëren voor toeristen en bewoners. Voor toeristen snap ik dat en vind ik het aan te bevelen zelfs. Voor bewoners zou ik de huidige mogelijkheden aan de Kerkweg willen handhaven. Daar is ruimte zat als het alleen bewoners betreft.
13	Mooie locatie voor een nieuwe dokterspraktijk en fysio,
14	Indien nieuwe school hier zou komen, biedt dit in de toekomst mogelijkheden tot uitbreiding met sporthal/veld hetgeen aan de Beulakerweg niet mogelijk is. Ook biedt dit de mogelijkheid voor een veilige route voor de kinderen. De provinciale weg is dit absoluut niet

15	Kan de weg dan niet aansluiting maken aan de nering...de polder is misschien nu wel gekocht. Maar er zit nog meer land die bezit zijn van bewoners (Hilbert Smit en fam Verkruisje en K.K Jager) waar de nieuwe weg ook dwars door moet om verbinding te maken met de Hylkemaweg. Ik hoor en lees hier weinig over.
16	Het open karakter van dit gebied moet behouden blijven, de landerijen blijven gebruiken voor agrarische doeleinden.
17	Heel fijn dat het gebied is aangekocht. Dan kan alles bij het oude blijven, behalve de fusieschool. Dat is nodig voor Giethoorn. Extra beton en wegen is compleet overbodig.
19	Zie antwoord vraag 1. Meer parkeerplaatsen en ontsluiting Binnenpad verhoogt de drukte nog extra. Daar zijn wij tegen.
20	Mogelijkheden voor verplaatsen sportvelden en bouwen sportzaal, tevens slecht weer accommodatie toeristen (aanbod van...). Een integratie van bruggetjes en vaarmogelijkheden in de ruimte tussen Noord en Zuid. De beleving van het dorp Giethoorn uitbreiden. Is een oplossing voor de drukte aan het pad en in de grachten. Eventueel natuurgebied integreren in de vorm van een klein meer en strandje
21	Maak woningen voor jongeren zodat een kans krijgen om in giethoorn te kunnen blijven wonen of ook ouderen die niet meer helemaal zelfstandig kunnen wonen
22	Zorg voor een goede loswal. Kerkweg onderbreken
23	Gebruiken om huidige problematiek op te lossen en niet om deze te vergroten.
24	Er staan heel vaak toeristen fotos te maken van dit prachtige stuk middengebied, omdat het zo ongerept is en je zo ver kunt kijken. Maak dat niet stuk, er is al genoeg stuk gemaakt in de dorp. En dan bedoel ik vooral de leefbaarheid. Wij zijn absoluut geen voorstander van nog meer voorzieningen of parkeerterreinen in het middengebied. Als dat dan toch moet, doe dat dan maar in Noord of Zuid. Daar is nog ruimte voor toeristen, in het Centrum is het echt vol en klaar!! En vol is gewoon vol, niemand er meer bij. je kan niet meer over het pad lopen, niet meer door de gracht varen. De leefbaarheid is hier inmiddels kapot gemaakt ten bate van een paar ondernemers. Als de gemeente het toerisme wil spreiden, dan dus niet meer investeren in voorzieningen hier!! Het allerbelangrijkste nu is om de Kerkweg en het Binnenpad te ontlasten van vrachtwagens, bussen en auto's die achter het Vonder moeten zijn. Als je het Vonder ontsluit met een kortere weg recht vanaf de Beulakerweg, dan heb je dat probleem opgelost. Nu staan er parkeerborden met hoeveel plek er nog achter het Vonder is.... gevolg dat de autos zowat over elkaar heen rijden op het Binnenpad. Passeren is daar bijna niet mogelijk, zeker niet voor een bus of een vrachtwagen. Succes met dit verhaal, ik vrees weer het ergste bij de plannen bij de Gemeente Steenwijkerland.
25	eventueel een evenementen terrein waardoor niet de belasting van parkeren beïnvloed word in de zomermaanden door diverse evenementen
26	Zorg voor goede infrastructuur en breidt het aantal parkeerplaatsen daar uit.Bussen daar ipv bij t Vonder en daar opstap plaatsen maken voor rondvaartboten. Eventueel laad en losplaats voor water? ipv molen
27	Laten we een les trekken uit het afzichtelijke vakantie park bodelake de opzet was mooi de uitwerking liet te wensen over met zijn multi gekleurde woningen wat niets van Giethoorn weg heeft. We zien graag een uitbreiding van het dorp niet alleen een uitbreiding.
28	Als de Gieterse Polder dan toch op de schop gaat, kijk dan ook meteen serieus naar de mogelijkheden om het water door te trekken naar de nieuwbouw in Noord. In de 'nieuwe' nieuwbouw is voldoende ruimte voor aanlegsteigers voor de bewoners. Als ik me niet vergis is er nog meer land te koop aan de andere kant van de Deukten, verstandig als de Gemeente Steenwijkerland dit ook koopt.
29	Veiligheid voor de schoolgaande kinderen staat voorop. Parkeergelegenheid, daardoor betere verspreiding.... Ik zou het heel mooi vinden de verbinding tussen noord en zuid. Veel succes allen, petje af voor al jullie inspanning voor Giethoorn.
30	Geen grootschalige recreatie of parkeerplaatsen.
31	maak daar ook een zwembijver strand met speel toestellen en een goede sanitaire voorziening voor de bevolking
32	Parkeerplaatsen voor bewoners[vergunninghouders]
33	Meer water.

34	Zoals uit mijn antwoorden blijkt ben ik niet al te positief over deze aankoop. En och het zal mij wel niet zoveel deren, plannen voor Giethoorn duren gemiddeld jaren en jaren. Kunnen alleen leden van Gieters Belang deze enquête invullen? Indien ja is doet niet de mening van Giethoorn, zoveel leden hebben we niet.
35	ik wens heel giethoorn en vooral de kinderen een mooie toekomst en nieuwe vriendschappen zowel bij ouder als kinderen.
36	Gebruik het om giethoorn als woongebied te verbeteren. Dus functies kiezen die het woonklimaat verbeteren. Functies voor de blijvers en niet voor passanten
37	Waarom nu pas.....was al eerder voorgesteld.
38	Loswal regelen. Molen ook kopen. De beste aankoop van de Gemeente, ze verdienen een groot compliment. Er ontstaan mogelijkheden.
39	Dat het mogelijkheden biedt is zeker. Nu maar hopen dat er voldoende naar met de inwoners en ondernemers wordt geluisterd. Goede overweging is hier belangrijker dan snel handelen.
40	Zorgvuldig afwegen. Zo weinig mogelijk inmenging van het ambtelijk apparaat van de gemeente Steenwijkerland.
41	-nvt
42	via dit gebied klagende en lastige bewoners uit zwaaien.
43	Geef aan dit gebied een bestemming waar alle inwoners wat aan hebben!
44	Gebruik dit gebied voor een goede parkeervoorziening aan deze kant van het dorp. Zodat de bereikbaarheid van hulpdiensten op de Kerkweg geborgd blijft.
45	Biedt vele kansen en mogelijkheden! Benutten zou ik zeggen!
46	Eindelijk! Mooie kans om ons Dorpsplan te realiseren!
47	Ik vind het ongelooflijk dat de gemeente met zulke achterlijke plannen is gekomen, en dat nu deze grond zo aangekocht kan worden!!
48	Is er nog steeds een gele recreatie vlek ingetekend in deze polder en in hoeverre is de gemeente nog met dit soort plannen bezig? Wat is het primaire en achterliggende doel geweest van de gemeente om deze percelen zo in haast aan te schaffen? Zijn hierover ook statuten of notulen inzichtelijk?
49	Eerst een visie op Giethoorn als geheel vormen. Dan pas de delen gaan invullen graag. Dus even geduld met dit gebied.
50	Laat de school waar die nu is gepland, en niet verder bij het kulturhus vandaan(ivm gym) Zorg dat noord en zuid verbonden worden, maar hou rekening met de bewoners. En bouw het niet helemaal vol.
51	Hou de Gieterse polder zoals hij is. Ontsluiting en parkeren alleen tussen de ontsluitingsweg en het binnenpad.
52	Het gebied dat bedient zou gaan worden door deze weg is zwaar overbelast in de toeristische hoek. Ik zie geen enkele betekenis met betrekking tot leefbaarheid voor het achterliggende gebied. Parkeerplaatsen hier zorgt alleen maar voor nog meer overlast. Voor de huidige bewoners Kerkweg Zuid en gedeeltelijk Binnenpad ligt een enorme verbetering in het verschiep. (maar wel zonder extra parkeerplaatsen.
53	Waarom nu wel, de plannen voor een school waren er al jaren. Nu men de school bijna gaat bouwen op een andere locatie komt het opeens beschikbaar
54	ik vind het een goede aankoop en hoop dat dit goed besteed wordt, in eerste instantie ten behoeve van de bewoners
55	Door deze aanpassing zou Afslag Middenbuurt wellicht onveiliger worden. Terwijl dit al een onprettige kruising is. Neem dit direct mee in het ontwerp.
56	Alle plannen gaan ten koste van het Gieterse karakter
57	Het geeft mooie mogelijkheden voor de toekomst en er is gelukkig snel en doortastend opgetreden. We hopen dat de toeristenstroom met deze mogelijkheden in betere banen kan worden geleid.
58	jammer dat het nu pas openbaar gemaakt is. het is weer achter de feiten aanrennen.
59	Langs de Deukten is de aanleg van een wandel en fietspad noodzakelijk!! Er wordt altijd te hard gereden terwijl er mensen op de weg moeten lopen!!!
60	mogelijkheid tot vaarverbinding Noord - Zuid ter ontlasting van Dorpsgracht

61	Loop niet te hard van stapel met het ontdekken van nieuwe mogelijkheden. En stop met het een verbinding tussen Noord en Zuid te noemen, wat niet zo is....
62	Laat de gemeente goed nadenken, samen met de bewoners en ondernemers, hoe dit gebied te ontwikkelen. Bezint eer ge begint.
63	Nee. Wil alleen maatregelen tegen te veel boten. Er is een groot stuk uit de hardhouten staander van mijn brug gevaren en er staat natuurlijk geen naam bij.
64	Bied veel mogelijkheden voor spreiding van toerisme. Extra water graven, met strand en botenhelling. Dit is een schaars goed in Giethoorn . Kavel voor woningen aan het water uitgeven. Is veel behoefte aan.
65	Bouw het vooral niet vol maar gebruik het om de huidige drukte te verspreiden en de problemen die er nu zijn voor inwoners op te lossen / te ontlasten
66	Eindelijk verstand gebruikt. Had 65 jaar eerder moeten gebeuren.
67	prima actie van de gemeente en de school naar de Deukten !!!!!
68	Het is verstandig van de gemeente om dit terrein aan te kopen maar het moet geen rommelige toestand worden, zoals het stukje met de woonwagens tpv de huidige werf aan de Deukten. Dat zou verloedering van het landschap zijn. Iets nuttigs om ermee te doen is tpv de huisarts een verbinding maken tussen het kanaal en het Bovenwiede, met een loswal voor de bedrijven. Iets leuks om ermee te doen is aan de rand een groot parkeerterrein voor toeristen, uitmondend in een fiets- en voetpad naar centrum-dorp. Verder zou er een park kunnen worden aangelegd, met bijv. bijzondere bomen, een kleine dierenkamp met schapen en geiten, en een 'groene' natuur- en waterspeelplaats voor jonge kinderen.
69	Subsidies adhv het bidboek zijn bedoeld voor de bevordering van de leefbaarheid van Giethoorn. Zorg dat er op die manier invulling gegeven wordt aan de ontwikkeling van de Gieterse Polder.
70	Kom met een goed doordacht Plan, wat jaren mee kan, haastige spoed maakt zelden goed. Volbouwen polder; nee, betaalbare woninkjes in stijl langs Hylkema kanaal : ja!
71	Niet nog meer toeristen, zeker niet in dit gebied.
72	nee
73	Goed dat deze aankoop gerealiseerd is
74	Prima actie van de gemeente en laten we de school daar bouwen met in de toekomst alle faciliteiten erbij !!!
75	Zie mijn toelichtingen. Prima als er parkeer ruimte komt en wat meer ontsluiting maar niet voor mijn deur, ook niet op langere afstand
76	Een verstandige aankoop door de Gemeente, die mogelijkheden biedt om enkele problemen op te lossen c.q. te verkleinen. Maar laat het geen vrijbrief zijn om nieuwe mensenmassa's naar Giethoorn te lokken!
77	Indien mogelijk een rotonde op de kruizing tussen de extra ontsluitingsweg en de beulakerweg. Dit om de doorgang te bevorderen in drukke perioden en de snelheid uit het verkeer te halen dat van de 80-weg de bebouwde kom in rijdt.
78	Ruimte voor extra parkeer plek
79	Toeristen moeten de auto's kwijt kunnen, dus snel parkeerplaatsen creëren en opschieten met die school.
80	Communiseer voordat het plan definitief is met de leden welke weg wordt bewandeld.
81	In combinatie met de eventuele extra ontsluitingsweg zou een fietspad richting nieuwbouw noord (langs de leisloot) niet misstaan. Persoonlijk zou ik ervoor kiezen de voetbal en korfbalvelden te verleggen naar de nieuw aangekochte gronden en de huidige locatie van de sportvelden gebruiken voor nieuwbouw. Extra voordeel is dat het open karakter van de Gieterse Polder zo ongeveer kan blijven bestaan.
82	Goede zet. Hopelijk wordt goed nagedacht en gediscussieerd over de inrichting voor de lange termijn! Geen rare sprongen meer omdat er opeens een potje in Brussel blijkt te zijn dat snel op moet.
83	Benut je kansen goed. Denk groot
84	Eindelijk verbinding tussen noord en zuid na dik 80 jaar!
85	nvt
86	Nee

87	Zie voorgaande.
88	Hele goede beslissing van de gemeente om dit aan te kopen.
89	Hoop dat er een duidelijke scheiding komt tussen toeristisch zuid en nu nog redelijk rustig Noordeinde...
90	Bezint voor men begint! Giethoorn moet wel Giethoorn blijven . Misschien veel groen en veel sloren?
91	Ik wil garantie van de gemeente dat bij doorverkoop van grond in 2020 deze niet verkocht wordt aan projectontwikkelaars voor het realiseren van recreatie bestemming of iets van die strekking
92	Goede zet
93	Het zou goed zijn als Gieters Belang en de Gemeente eens een toekomstvisie zouden ontwikkelen waarin de leefomgeving van de bewoners centraal staat en antwoorden gezocht worden op een ruimtelijke visie die aansluit bij welzijn en welbevinden.
94	Dank voor jullie onuitputtelijke inzet..complimenten aan Gieters Belang
95	Ik vind wel dat het dan wel voorrang moet krijgen om zo min mogelijk vertraging op te lopen, voor beide scholen en kinderen is deze situatie niet geschikt meer.
96	Een uitkijktoren..